

Siden 1950 har Börje Jönsson Åkeri AB holdt dampen oppe. Vognmandsfirmaet i Helsingborg er et af de få vognmandsfirmaer i Sverige med både egne lastbiler og speditjonsafdeling. I dag har virksomheden omkring 250 enheder, biler og trailere, og omkring 250 ansatte.

REJSEPLANLÆGNING, DER GIVER RESULTATER

Eftersom virksomheden også skal kombinere økonomisiden som f.eks. indkøb og fakturering med rejseplanlægning og værksted, havde man brug for ét integreret forretningssystem.

- Vi søgte én enkelt leverandør, ikke mange forskellige, siger Ann-Britt Hansson hos Börje Jönssons Åkeri.
- At SAP opfyldte vores krav til integration, var det mest afgørende

Gennem mere end 40 år har Börje Jönsson Åkeri været på landevejen. Virksomheden har kørt alt fra følsomme ruminstrumenter til fuldblodsheste for det svenske landshold. De har med andre ord stor erfaring med specielle transportere.

FORDELE

- SAP opfyldte krav til integration.
- Mulighed for at følge de enkelte biler med hensyn til f.eks. reparationer samt udgifter og indtægter for hver enkelt tur.
- Den nye SAP-baserede logistik holder styr på daglige økonomiske hændelser som indkøb og kundeordrer.

for valget af leverandør. Med den SAP-baserede brancheløsning TRANSPORTWISE fordelt på 20 brugere har vognmandsfirmaet overblik over alle dele af virksomheden:

- Vores mål er jo at få en så god opfølgning på de enkelte biler som muligt, siger Ann-Britt Hansson. Det er vigtigt at kunne følge bilen med hensyn til f.eks. reparationer og deres udgifter og indtægter for hver enkelt tur. Rejseplanlægningen har derfor sit eget modul i vores system.

"AT SAP OPFYLDTE VORES KRAV TIL INTEGRATION, VAR DET MEST AFGØRENDE FOR VALGET AF LEVERANDØR."

- At levere til rette tid og på rette sted er vigtigt, men for os er prisen blevet en stadig vigtigere faktor, siger Ann-Britt Hansson. Den nye SAP-baserede logistik holder naturligvis også styr på daglige økonomiske hændelser som indkøb og kundeordrer.
- Nogle ting er vi nødt til at gå ekstra meget ind og kigge på, siger Ann-Britt. For eksempel udgør diesel jo en udgift for vores virksomhed.
- Forretningsløsningen blev implementeret i februar 2005 efter at være blevet udskudt i nogle måneder.
- I begyndelsen led speditjonsmodulet af børnesygdomme, men jeg tror, at det bliver kanon til sidst, siger Ann-Britt Hansson.
- Dette er en langsigtet investering for os.